

Traffic accidents, falls, and clinical management of hip fractures among people with dementia

Forsvaret: 22-03-2019

Af: [Jindong Ding Petersen](#), MSc in Public Health, PhD

Hovedvejleder: [Frans Boch Waldorff](#), Professor

Dansk resumé

Formålet med denne Ph.d. afhandling er at undersøge risiko for trafikuheld og fald blandt ældre mennesker med demens. Derudover at undersøge om den kliniske behandling af ældre patienter med demens er anderledes end for ikke demente patienter og om dette kunne forklare den øgede mortalitet som ses hos patienter med demens og hoftefrakturer i perioden efter operation.

I min afhandling fandt vi en mindsket risiko for trafikuheld (Artikel II) men en generel øget risiko for fald (Artikel III) blandt hjemmeboende ældre med demens, sammenlignet med borgere uden demens. Vi så også, at blandt patienter med demens og hoftebrud var 30-dages mortaliteten 1.5 gange højere efter operation end for patienter uden demens. Vi fandt ikke nogen forskel i tid til operation som forklaring til dette. I tillæg kunne den øgede mortalitet heller ikke forklares ud fra de kliniske faktorer undersøgt i dette projekt (indlæggelse udenfor normal arbejdstid, tidspunkt for operation, og udførte operationer per afdeling/enhed) (Artikel IV). Vi foreslår, at fremtidige studier afdækker den post operative fase yderligere, for at finde en forklaring på den øgede dødelighed.

I tillæg skal siges, at vores studie ikke bør tolkes som at mennesker ramt af demens er mere sikre trafikanter. Det er nok nærmere således at disse mennesker, grundet deres lidelse, har begrænset aktivitet udenfor hjemmet. Derudover bør det nævnes at den risiko for fald, over de seneste 30 år indikerer, at tidligere interventioner målrettet hjemmeboende ældre med demens ikke har vist sig at være særlig effektive.

Det danske samfund ønsker at have fokus på et demensvenligt samfund. Vores resultater viser, at der er et behov for at forbedre faldforebyggelse og at have fokus på dementes færden uden for hjemmet. Herudover bør der være fokus på at forstå mekanismer bag den øgede dødelighed frakturer hos patienter med demens.

Relaterede publikationer (links)

Paper I

Dementia and Traffic Accidents: A Danish Register-Based Cohort Study. Petersen JD, Siersma V, Nielsen CT, Vass M, Waldorff FB. JMIR Res Protoc. 2016 Sep 27;5(3):e191

Paper II

Dementia and road traffic accidents among noninstitutionalized older people in Denmark. Petersen JD, Siersma VD, Christensen RD, Storsveen MM, Nielsen CT, Vass M, Waldorff FB. Scand J Public Health. 2018 Jun 1:1403494818782094.

Paper III

The risk of fall accidents for home dweller with dementia – A register- and population-based case-control study. Petersen JD, Siersma VD, Christensen RD, Storsveen MM, Nielsen CT, Waldorff FB. Alzheimers Dement (Amst). 2018 May 30;10:421-428.

Paper IV

Clinical management of hip fractures in elderly patients with dementia and postoperative 30-day mortality - A population-based cohort study. Petersen JD, Siersma VD, Wehberg S, Nielsen CT, Vass M, Waldorff FB. (Submitted to PLOS ONE)

Opdateret: 27. marts 2019